

Anexo 10

QUADRO DE PREMISSAS ECONÔMICO-FINANCEIRAS E TARIFÁRIAS

PPP Sistema Viário Ponte Salvador-Ilha de Itaparica

01. Prazo de construção estimado: 5 anos

02. CAPEX a. R\$ 5.342 milhões

03. OPEX (média anual) a. R\$ 59,36 milhões

04. REINVESTIMENTOS (média anual) a. R\$ 8,80 milhões

05. QUADRO DE TARIFAS

Ponte Salvador-Ilha de Itaparica					
Tipo de veículo	Fator de conversão	Tarifas padrão em dias úteis	Tarifas promocionais (dias úteis) ida e volta em 24 hs	Tarifas de fins de semana e feriados	
Autos	1,00	R\$ 45,00	R\$ 50,00	R\$ 58,00	
Motocicletas	0,44	R\$ 20,00	R\$ 20,00	R\$ 26,00	
Ônibus	2,00	R\$ 90,00	-----	R\$ 90,00	
Caminhão leve	1,44	R\$ 65,00	-----	R\$ 65,00	
Caminhão pesado	2,45	R\$ 110,00	-----	R\$ 110,00	

Ponte do Funil					
Tipo de veículo	Fator de conversão	Tarifas padrão em dias úteis	Tarifas promocionais (dias úteis) ida e volta em 24 hs	Tarifas de fins de semana e feriados	
Autos	1,00	R\$ 5,00	-----	R\$ 5,00	
Motocicletas	0,4	R\$ 2,00	-----	R\$ 2,00	
Ônibus	2,00	R\$ 10,00	-----	R\$ 10,00	
Caminhão leve	2,00	R\$ 10,00	-----	R\$ 10,00	
Caminhão pesado	3,00	R\$ 15,00	-----	R\$ 15,00	

06. APORTE PÚBLICO a. R\$ 1.200 milhões, em duas tranches de R\$ 660 milhões e R\$ 540 milhões, respectivamente, no quarto e no quinto ano de construção

07. EQUITY PÚBLICO a. 25% do capital social da SPE, integralizados segundo o cronograma de distribuição do investimento, correspondendo a um valor máximo de R\$ 310 milhões

08. CONTRAPRESTAÇÃO ANUAL MÁXIMA a. R\$ 60 milhões

09. DEMANDA INICIAL (VMD e VED) Incluindo autos, motocicletas, ônibus e caminhões

a. Volume médio diário Na Ponte Salvador-Ilha de Itaparica: 18.364

Na Ponte do Funil: 15.732

b. Veículos equivalentes

Na Ponte Salvador-Ilha de Itaparica: 20.000

Na Ponte do Funil: 17.134

10. TAXAS DE CRESCIMENTO ANUAL DA DEMANDA

a. Tráfego desviado e atual

i. Ano 1 a 05: 2,75%

ii. Ano 6 a 10: 3,70%

iii. Ano 11 a 20: 4,00%

iv. Ano 21 a 30: 4,00% b.

Tráfego induzido

i. Ano 1 a 05: 4,5%

ii. Ano 6 a 10: 5,0%

iii. Ano 11 a 20: 5,5%

iv. Ano 21 a 30: 5,0%

11. PROJEÇÃO ANUAL DE DEMANDA

Projeto SVO - Projeção de Demanda em Veículos Equivalentes						
Ano de Operação	Praça Ponte SSA-Itaparica			Praça Ponte do Funil		
	Desviado*	Induzido**	Total	Desviado*	Induzido**	Total
1	15.967	4.033	20.000	13.679	3.455	17.134
2	16.406	4.215	20.620	13.986	3.593	17.579
3	16.857	4.404	21.261	14.299	3.736	18.035
4	17.321	4.602	21.923	14.620	3.885	18.504
5	17.797	4.810	22.606	14.947	4.039	18.986
6	18.440	5.050	23.490	15.409	4.220	19.629
7	19.123	5.303	24.425	15.899	4.409	20.308
8	19.830	5.568	25.398	16.404	4.606	21.009
9	20.564	5.846	26.410	16.924	4.811	21.735
10	21.325	6.138	27.463	17.460	5.026	22.486
11	22.178	6.476	28.654	18.065	5.275	23.340
12	23.065	6.832	29.897	18.691	5.536	24.227
13	23.987	7.208	31.195	19.337	5.811	25.148
14	24.947	7.604	32.551	20.005	6.098	26.104
15	25.945	8.023	33.967	20.696	6.400	27.096
16	26.983	8.464	35.446	21.411	6.716	28.126
17	28.062	8.929	36.991	22.149	7.048	29.196
18	29.184	9.420	38.605	22.912	7.396	30.307
19	30.352	9.939	40.290	23.700	7.761	31.461
20	31.566	10.485	42.051	24.515	8.143	32.658
21	32.829	11.009	43.838	25.358	8.504	33.861
22	34.142	11.560	45.702	26.228	8.880	35.108
23	35.507	12.138	47.645	27.127	9.273	36.401
24	36.928	12.745	49.672	28.057	9.683	37.740
25	38.405	13.382	51.787	29.017	10.111	39.128
26	39.941	14.051	53.992	30.010	10.557	40.567
27	41.539	14.754	56.292	31.035	11.023	42.058
28	43.200	15.491	58.691	32.095	11.509	43.603
29	44.928	16.266	61.194	33.189	12.016	45.205
30	46.725	17.079	63.804	34.320	12.545	46.864

* Desviado de rotas e modais alternativos

** Induzido por acessibilidade e desenvolvimento urbano e econômico